



Journal de Bord

Qualification de Fabrice PAYEN

Jour 1 - jeudi 30 juin

Départ à 4h du matin jeudi 30 juin. Echanges par mail avec Fabrice

“Salut à tous,

Hier soir, on a fini de réparer le bateau à 22h30!
Il s'en est fallu de peu que je ne parte pas en qualification. C'est l'axe qui tient la pièce qui charge les batteries qui était cassé, on l'a découvert à temps. Sans ça je ne serais pas parti, et si c'était arrivé en qualif c'était fini aussi.

J'ai croisé beaucoup de bateaux et de plateformes qui sont destinées au futur champ éolien près de nos côtes, quelques dauphins aussi...

Désolé pour le texte mais ça bouge beaucoup, j'essaye d'envoyer des photos ou vidéo quand c'est plus calme

A plus”



Jour 1 - jeudi 30 juin

Photos prises par Fabrice





Jour 3 - samedi 2 juillet

Echanges par mail avec Fabrice

“Salut,

Aujourd'hui ça va mieux. La journée d'hier a été éprouvante, pas de vent au matin puis très instable, j'ai manoeuvré de 6h30 à 13h30 ! C'était la salle de sport avec abonnement illimité ! Du coup j'étais épuisé. Heureusement l'après-midi avait un goût d'alizés, du soleil, du vent, une bonne vitesse.

Ça s'est gâté en fin de journée avec pas mal de vent et une mer forte, mais mon routeur m'avait prévenu et j'ai pu anticiper.

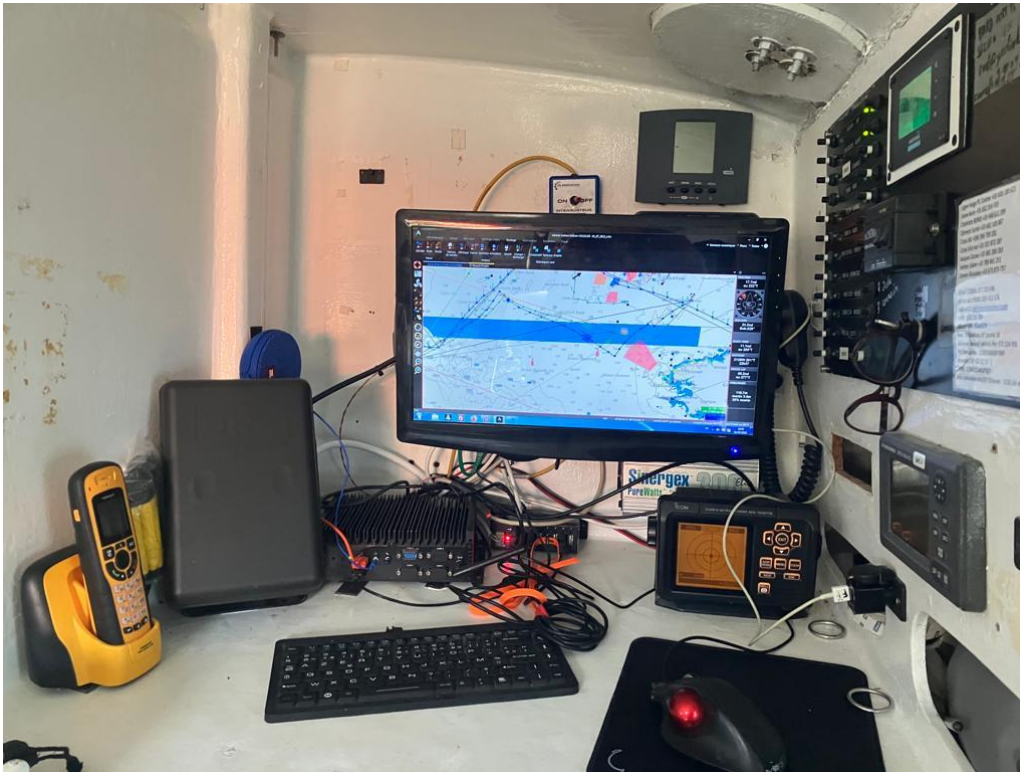
J'ai bien récupéré cette nuit, c'était calme au niveau du trafic et des conditions, j'en ai profité pour me reposer.

Quelques soucis techniques, une fissure sur le pont qui heureusement n'est pas structurelle, mais l'eau rentre, et la bulle plexiglas de mon cockpit se fait la malle, le bateau est très souple et ceci explique celà. Les conditions de vent à venir sont plus calmes donc ça va.”



Jour 3 - samedi 2 juillet

Photos prises par Fabrice





Jour 4 - dimanche 3 juillet

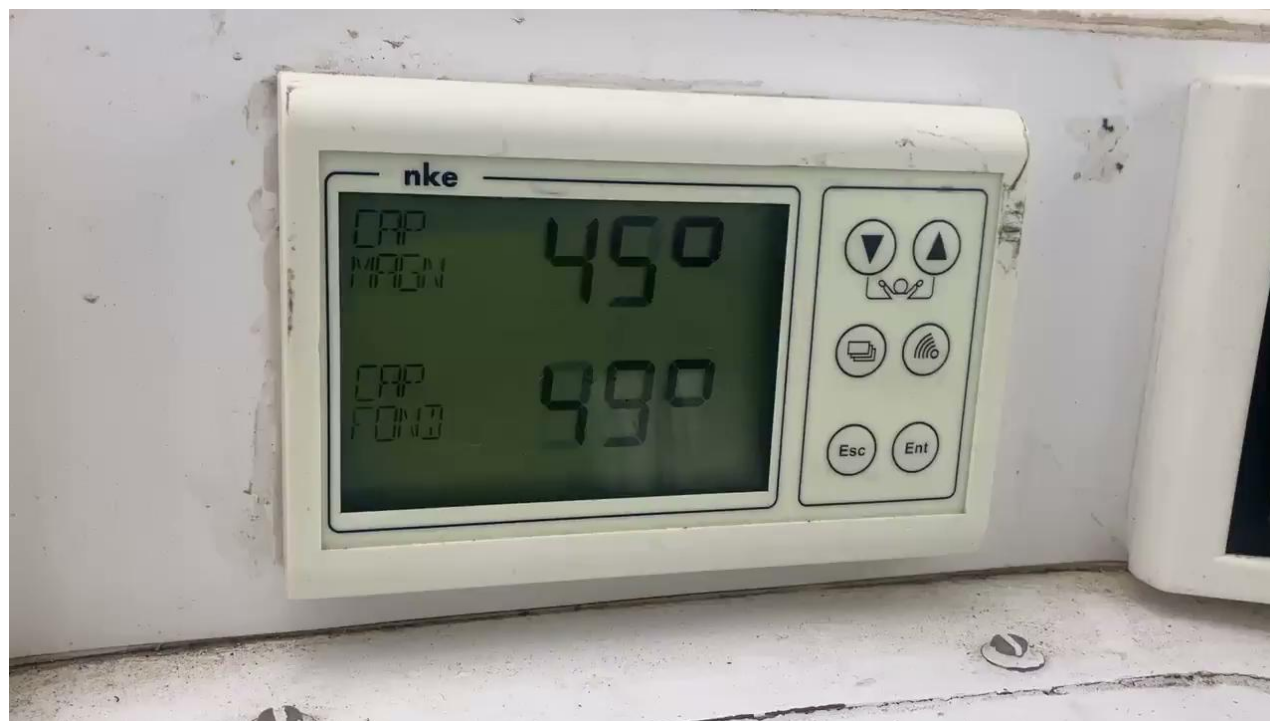
Echanges par mail avec Fabrice

“Salut,

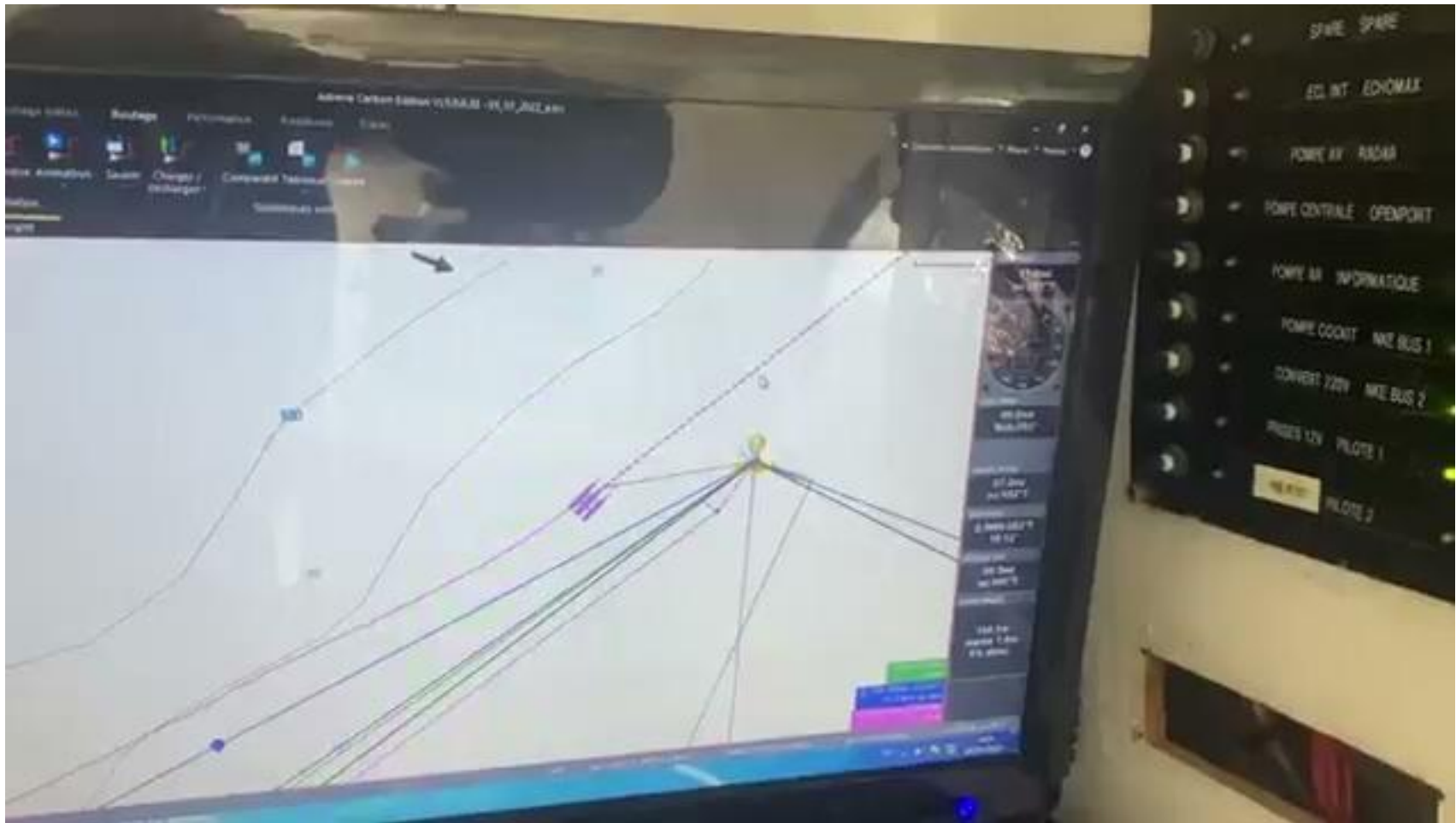
Hier journée difficile plein de petites galères, la tige du capteur d'angle de mât qui s'en va à plusieurs reprises, du coup le pilote automatique s'affole et ne gère plus. De plus, la découverte de la voie d'eau par la fissure du pont, une bosse de ris qui se largue et vient se coincer dans les autres et toujours face au vent... Je n'ai pas le temps de m'ennuyer, d'ailleurs j'ai oublié de télécharger mes podcasts sur ma tablette, j'ai aussi oublié mon enceinte portable, j'arrive à avoir un peu de musique sur spotify et sur la petite enceinte du bord. C'est mon seul divertissement avec la lecture mais là je n'y arrive pas.

J'ai passé hier soir le second waypoint de mon parcours et je me rapproche du plus nord, j'ai hâte de changer d'allure, pour aller plus vite et plus confortablement.

Chao!”







Jour 5 - lundi 4 juillet

Echanges par mail avec Fabrice

“Hello,

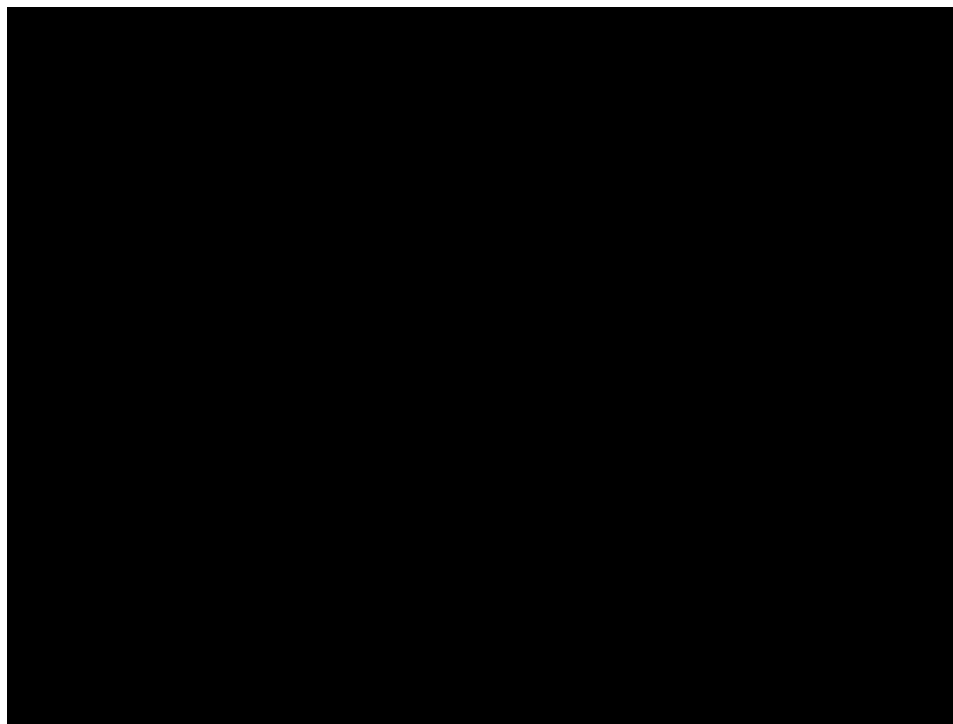
Tout va bien, la journée d'hier était bien agréable du soleil, mer plate, de la vitesse de quoi se réconcilier avec les éléments, je n'en pouvais plus d'être contre le vent.

Du coup séances bricolage, matelotage, séchage de vêtements, chargement des batteries avec les panneaux solaires, de la prothèse aussi, en écoutant des podcasts (j'ai finalement quelques émissions sur mon téléphone, ouf!)

J'ai passé le waypoint le plus nord près de l'Irlande vers 6h du matin, dans la grisaille, le froid, avec un petit crachin, ce n'est pas une légende ce qu'il se passe là haut... j'aime bien l'Irlande quand même!

Bonne journée”





Jour 6 - mardi 5 juillet

Echanges par mail avec Fabrice

“Bonjour,

J'envisage d'annuler ma participatin à la Drheam Cup...Il y a des dossiers sérieux à régler sur le bateau et si on ne les déclenche pas avant août, on va prendre du retard sur la préparation du bateau et l'objectif Route du Rhum.

J'ai pris de l'avance sur l'ETA (estimated time of arrival). Je pourrais arriver demain en fin de journée, à confirmer.

C'est Hugo, mon préparateur et des amis marins qui viennent me récupérer aux abords de Saint-Malo.

Ils vont m'aider avec les voiles et à manoeuvrer le bateau pour entrer au port.

A bientôt !”







Relevons le défi !

www.fabricepayen.fr
f.payen@teamventdebout.org
06 61 55 03 07